



Trimaran de Sport – Loisir – Ecole



Le Weta est un nouveau trimaran de sport, conçu et développé en Nouvelle-Zélande. Léger et bien toilé, il met le plaisir de la vitesse sur l'eau à la portée de tous :

- ▮ les accélérations d'un catamaran de sport
- ▮ la finesse de barre et la réactivité d'un dériveur moderne
- ▮ la stabilité et sécurité unique d'un vrai trimaran
- ▮ la facilité de transport et de montage



Caractéristiques :

- Ø Longueur 4m40 ; Largeur 3m50 ; Poids 125 kg
- Ø Grand-Voile lattée Mylar 8,3m². Foc latté Mylar 3,2m². Gennaker 8m² sur bout-dehors carbone avec emmagasineur Harken. Voiles de Gaastra. Accastillage de Ronstan.
- Ø Coque centrale et flotteurs en fibres de verre et résine vinylester, stratification sous vide, pont en sandwich. Bras de liaison et bout dehors en carbone / epoxy.
- Ø Mât carbone de 6m50 en 2 sections avec profil de ralingue.
- Ø Safran relevable et dérive sabre en carbone, profil NACCA.
- Ø Largeur stocké sur remorque : 1m70. Montage très rapide.
- Ø Homologué CE Catégorie C, pour 3 personnes ou 240 kgs maxi.
- Ø Disponible en Gris, Jaune, Blanc, Vert et Rouge.
- Ø Prix : 1 400 000 XPF complet avec 3 voiles, chariot de mise à l'eau, housse de dérive et bâche.

Weta, l'avenir : *Fun, Fast & Easy!*



Le Weta 4.4 est un bateau passionnant et polyvalent pour tous les âges et capacités. Il est aussi adapté pour les clubs de voile, écoles et hôtels ou on peut mélanger fun et haut performance !

Pourquoi le Weta 4.4 !?

1 Flexible

- Simple et facile à naviguer, tout en étant rapide.
- Capacité entre 60 et 240kg, en solitaire ou jusqu'à quatre personnes.
- Choisissez votre plan de voile (1, 2 ou 3 hissés) selon les personnes et les conditions.
- Enseigner un jour et régater le lendemain.

2 Simple

- Facile à gréer – gennaker sur enrouleur, trois boutes colorés, mât de 6 kg en carbone.
- Se range à la même taille qu'un Laser sur son chariot de mise à l'eau.
- Difficile à dessaler et facile à resaler.
- De l'espace pour tout le monde en balade loisir.

3 Un super bateau école

- Très maniable à la barre, facile de virer et jiber.
- Excellent pour enseigner, les néophytes sont accrochés tout de suite !
- Construit avec des matériaux performants de hautes qualités – facile à dépasser 15 nœuds.

4 Une classe « One Design » forte

- 700 Weta dans le monde déjà !
- Soutien engagé et SAV sérieux de votre dealer local.
- Flottes actives dans une trentaine de pays.
- Voiles en Dacron foc sur enrouleur pour les clubs.
- Vendu en package complet avec 3 voiles, chariot de mise à l'eau et bâche de stockage.
- Prix de « Sailing World Dinghy of the Year 2010 »



Version école de voile :

- Grand-Voile lattée Dacron - Foc Dacron sur enrouleur.
- Protections d'étraves en carbone/kevlar.
- Bandes de protection en caoutchouc autour des flotteurs.

